

L'INGÉNIERIE DE TERRITOIRE À L'ÉPREUVE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE



La territorialisation des politiques publiques invite les acteurs civils à participer au développement local. L'impératif de durabilité s'affiche dans les orientations majeures des collectivités territoriales. L'obligation de compétitivité incite le territoire à devenir le chef d'orchestre de son propre développement. La globalisation économique rend, sous des formes multiples et à des degrés divers, les communautés locales mondialisées et multiculturelles.

Comment articuler durabilité locale, *qui n'a de sens que dans la durabilité globale*, compétitivité locale, *qui nécessite des synergies intersectorielles*, solidarité sociale, *qui exige une échelle nationale régulatrice et cadre*, système économique mondial, *qui recompose les acteurs, les frontières et les marchés*, et multiculturalité des sociétés, *qui interculturelise le développement durable*, et permettre au local de jouer un rôle dans les conceptions économiques et internationales de la durabilité, *œuvre planétaire mais réalisation locale* ?

Les auteurs de cet ouvrage interrogent concepts, démarches et pratiques de l'ingénierie de territoire sur leurs capacités à mettre en œuvre cette ambition et à offrir aux territoires des perspectives nouvelles capables de contribuer à affranchir les générations futures des plus lourdes menaces que font peser sur leur avenir l'épuisement des ressources naturelles, les excès de polluants, la surproduction des déchets, l'accroissement des inégalités et les chocs culturels. Si les modes d'entrée, *par la durabilité, par le culturel, par l'information ou par le territoire*, les distinguent, ils invitent cette ingénierie à rompre avec les conceptions mécanistes et réductrices des processus locaux. Si tout territoire est un faisceau d'interactions entre acteurs, *intra et extra muros*, la conduite réflexive de cette construction sociale et culturelle doit être maîtrisée tout au long de la chaîne ingénierale par les acteurs locaux.

Un pont du Pantanal (MS-Brésil)
Statue de la Nouvelle Liberté. Rond-Point de la jeunesse à Douala (Cameroun)
Conception et photos de couverture de Houda Lambarqui



ISBN : 978-2-296-13728-8

27 €



L'INGÉNIERIE DE TERRITOIRE À L'ÉPREUVE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Sous la direction de
Léo DAYAN, André JOYAL et Sylvie LARDON

L'INGÉNIERIE DE TERRITOIRE À L'ÉPREUVE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE



L'Harmattan