

# La mer de Barents

Le potentiel économique de la région de la mer de Barents est très important. Les ressources halieutiques d'hydrocarbures ou d'autres minéraux sont depuis très longtemps connues et exploitées autant par les Russes que par les Norvégiens. Mais elles sont maintenant dans le contexte du réchauffement climatique, l'objet d'un regain d'intérêt de toutes parts.

Alors qu'elles connaissaient un différend juridique important et irrésolu depuis 1976 sur la délimitation de leur frontière maritime dans la mer de Barents, la Russie et la Norvège, représentées respectivement par Sergueï Lavrov et Jonas Gahr Støre, ont adopté le 15 septembre 2010 à Mourmansk, un « *Traité de délimitation maritime et de coopération en mer de Barents et dans l'océan Arctique* ». La frontière maritime partagera désormais la zone contestée en deux parties égales, ce qui est une solution très pragmatique et montre à quel point les deux parties sont intéressées par la mise en valeur de la zone et désireuses de garder de très bonnes relations diplomatiques.

Le Canada, autre partie prenante incontournable de l'Arctique, a immédiatement exprimé des protestations à la signature de cet accord. Quels sont, compte tenu de cette nouvelle donne, les enjeux pour la Russie et la Norvège dans la partie européenne de l'Arctique ?

*Fabienne Costadau est diplômée de l'Institut d'Etudes Politiques d'Aix-en-Provence et de l'Institut Français de Géopolitique, spécialisée sur la géopolitique de la Russie et des espaces postsoviétiques.*

Photo de couverture : "Vue de la ville de Barentsburg", Spitzberg (Norvège) février 2010.



9 782296 542273

ISBN : 978-2-296-54227-3

15,50 €



Intelligence stratégique  
et géostratégique

L'Harmattan

La mer de Barents

Fabienne Costadau

Fabienne Costadau

## La mer de Barents

*Un nouvel enjeu géostratégique*

