

Ethnographie des travailleurs en déplacement

Voyages en Europe sociale

Cette série de recherches débute à la fin des années 90 par la rencontre avec des travailleurs européens affectés en France dans les chantiers navals, dans les industries agroalimentaires et dans l'agriculture. Par la suite, Bruno Lefebvre les suit par l'intermédiaire des réseaux de sous-traitance d'entreprises qui les font circuler, jusqu'à leur pays d'origine.

Les descriptions sur la main d'œuvre, les entreprises et les syndicats démarrent dans le secteur de la construction et réparation navale en France, puis en Pologne et Bulgarie. Le retour en France dans l'agroalimentaire l'emmène ensuite au Portugal, en Andalousie, en Roumanie et Moldavie. Une synthèse est faite sur les attitudes des associations et des administrations françaises face à cette « libre circulation » des travailleurs, ainsi que sur la sous-traitance qui structure cette mobilité.

Construction de l'Europe, manque de citoyenneté, mondialisation, corruption : que d'arguments prétextes pour expliquer et excuser nos situations. Telle est sa conclusion !



*Anthropologue et sociologue, **Bruno Lefebvre** est professeur à l'Université de Nantes et membre du Laboratoire Interdisciplinaire pour une Sociologie Economique (CNRS/CNAM, UMR Paris). Après avoir travaillé, entre autres, sur les professions du transport, les firmes trans-nationales et la sous-traitance, ses recherches s'orientent actuellement sur la gestion des territoires et des populations, ainsi que sur les phénomènes d'appauvrissement.*

ISBN : 978-2-336-00190-6
37,50 €



L'Harmattan
LOGIQUES SOCIALES

Ethnographie des travailleurs en déplacement
Voyages en Europe sociale

Bruno Lefebvre

Bruno Lefebvre

Ethnographie des travailleurs en déplacement

Voyages en Europe sociale



L'Harmattan
LOGIQUES SOCIALES