

Mayotte

État des lieux, enjeux et perspectives

Regards croisés sur le dernier-né des départements français

Pendant des dizaines d'années, Mayotte n'a pensé qu'à la départementalisation. C'est chose faite depuis le 31 mars 2011 : après plus d'un demi-siècle de combat politique, l'île « hippocampe », terre française depuis 170 ans, devient le 101^e département français, le 5^e département d'outre-mer et la 1^e collectivité unique (Département et Région).

Bien que légitime, ce combat pour la départementalisation a vraisemblablement occulté tous les autres, en particulier celui relatif au développement de cet étroit territoire de 374 km². Située dans l'archipel des Comores et distante de 8 000 kilomètres de la France continentale, Mayotte reste aujourd'hui la région française la moins avancée sur le plan économique et social. Les défis à relever sont nombreux : pauvreté, immigration, chômage, environnement, etc. Même si les perspectives d'amélioration sont réelles, notamment par la récente accession au statut de Région ultrapériphérique de l'Union européenne, les difficultés demeurent.

Cet ouvrage dresse un état des lieux de ce nouveau département à travers onze contributions d'universitaires. Par son positionnement interdisciplinaire, il propose une analyse globale des spécificités de Mayotte. Les thématiques abordées sont variées et révèlent les nombreux challenges que ce jeune département doit relever dans les prochaines années. Face à une situation globalement dégradée, le moment de choisir des stratégies de développement est en effet arrivé. Au terme du long parcours de la départementalisation, Mayotte se retrouve ainsi sur la ligne d'un nouveau départ.

François HERMET est maître de conférences en Sciences économiques à l'université de La Réunion. Membre du Centre d'économie et de management de l'océan Indien (CEMOI) et de l'Observatoire des sociétés de l'océan Indien (OSOI), il est spécialisé en macroéconomie internationale. Ses derniers travaux portent notamment sur des problématiques ayant trait aux économies insulaires, en particulier Mayotte et La Réunion.



En couverture : véritables emblèmes de Mayotte, les barges permettent de relier Petite-Terre (11 km²) à Grande-Terre (363 km²), séparées l'une de l'autre par un bras de mer de 2,6 km. Il s'agit d'une liaison vitale en raison de la présence de l'aéroport sur Petite-Terre mais aussi parce qu'elle permet à des milliers de « Petits-Terriens » de rejoindre chaque jour la Grande-Terre pour y travailler. Avec plus de 4 millions de passagers par an, c'est l'une des lignes maritimes les plus fréquentées de France. © F. Hermet

ISBN : 978-2-343-05682-1

25 €



9 782343 056821



Mayotte

Sous la direction de
François HERMET

Sous la direction de
François HERMET

Mayotte

État des lieux, enjeux et perspectives

Regards croisés sur le dernier-né des départements français



Préface de Françoise Rivière

L'Harmattan