

Le 27 juin 1980, à soixante milles nautiques au large d'Ischia, un DC 9 de la compagnie ITALIA explose en plein vol, faisant quatre-vingt-deux victimes. Le vol IT 444 reliait Tripoli à Bologne. Cette nuit-là, les contrôleurs radars de la base de Grosseto relèvent dans le ciel de la mer Tyrrhénienne la présence de nombreux chasseurs de l'OTAN. Un célèbre dictateur aurait dû être à bord de cet avion. Tous les États sont alors frappés de mutisme.

Trente ans après, Apolline Pastorelli, journaliste stagiaire, identifie l'un des pilotes français de l'aéronavale impliqué dans ce crash. Un article dans la *République du Var* déclenche les foudres de la Marine qui engage alors une procédure en diffamation.

Cette fiction chevauche la réalité du crash inexplicé du 27 juin 1980.



**Philippe Coet**, avocat, docteur en droit est l'auteur de plusieurs romans sous le nom d'Antoine de Tounens.

En couverture : Le ciel du matin au Revest.

ISBN : 978-2-343-08489-3  
22 €



Philippe Coet

# Une odeur de kérosène

Roman



L'Harmattan