



Le général J.B.E Estienne « père des chars »

Des chenilles et des ailes



L'année 2010 marque le 150^e anniversaire de la naissance du général Estienne, connu comme le « père des chars », ce char qu'il a imposé, malgré tous les obstacles, et qu'il a réalisé avec Louis Renault. Apparaissant sur les champs de bataille en 1918, le char d'assaut a contraint l'Allemagne à demander l'Armistice.

Il a été également un pionnier de l'aviation militaire, concevant dès 1910, à Vincennes, le combat aérien qui se développera pendant la guerre. Prévoyant l'utilisation du monoplace et l'équipement des appareils, il a préparé la guerre aérienne, durant laquelle un de ses fils s'est illustré dans la reconnaissance d'armée.

Après la guerre, il a été à l'origine des grandes traversées automobiles à travers le Sahara, qui ont mis en compétition Louis Renault et André Citroën. Deux de ses fils se sont investis dans ces traversées sahariennes en traçant la route du Tanezrouft qui était la plus rapide pour parvenir au centre des territoires africains.

Malgré le relais assumé par le colonel de Gaulle, ses idées prophétiques sur le rôle du char dans la guerre moderne n'ont pas été entendues en France et elles ont été mises en œuvre en Allemagne, dont les Panzerdivisions signeront la défaite française de 1940.



Conception de la couverture : Gilbert Eudes
Photographies : collection personnelle



9 782296 131798

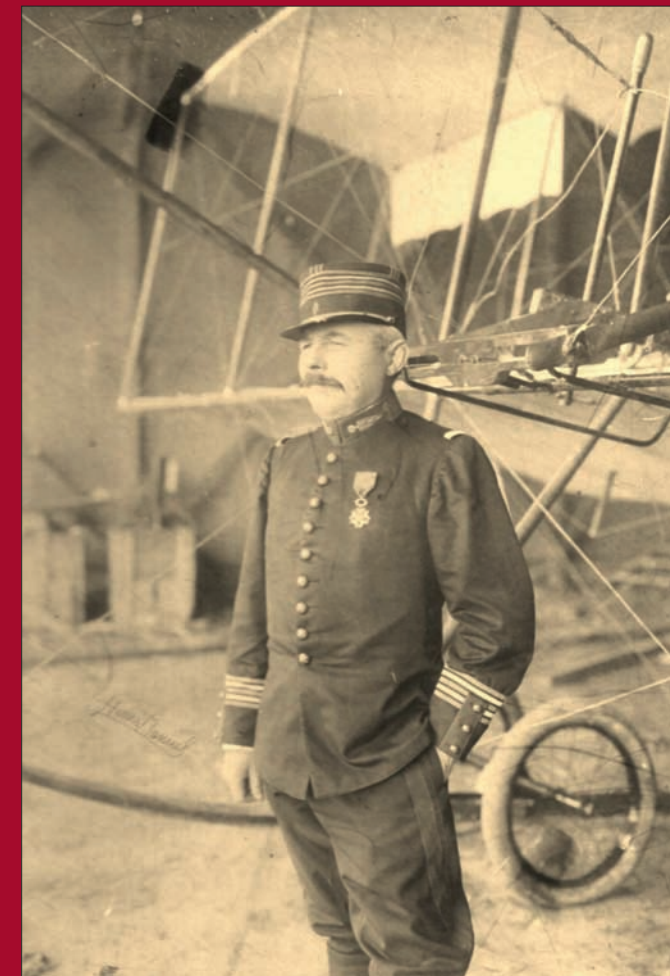
ISBN : 978-2-296-13179-8
29 €



Arlette Estienne Mondet

Le général J.B.E Estienne « père des chars »

Des chenilles et des ailes



Le général J.B.E Estienne « père des chars »

Des chenilles et des ailes

L'Harmattan