

Le 13 novembre 2002, le pétrolier *Prestige* est en avarie au large du Portugal avec à son bord une importante cargaison de 77.000 tonnes de fioul lourd. Après une dérive erratique de six jours, il se brise finalement en deux et coule par 3.500 mètres de fond, causant une pollution de très grande ampleur (d'environ 63.000 tonnes), embrassant le littoral de trois États membres de l'Union européenne (France, Espagne et Portugal) sur une étendue de 1.900 kilomètres et perdurant toute l'année 2003, notamment en période estivale où elle a mis en danger la saison touristique.

Or si cette marée noire a fait l'objet de nombreux travaux et retours d'expérience, ceux-ci restent marqués par une optique gestionnaire. Une telle approche « par le haut » de la catastrophe du *Prestige* écrase néanmoins la dimension politique et sociale de cet événement, notamment l'indignation des populations riveraines ou bien les pressions médiatiques que la marée noire a suscitées. Ainsi, le point de vue et l'expérience des victimes ne sont représentés que par la question technique de l'indemnisation ou, sur un mode plus « chaud », par la figure de l'indignation qui fait malheureusement écran à toute analyse. Entendant combler ce point aveugle, cet ouvrage, issu d'une recherche collective et interdisciplinaire, se fixe deux objectifs. Il entend tout d'abord redécouvrir et analyser sociologiquement l'expérience d'indignation des victimes et des populations affectées plus ou moins directement par la marée noire du *Prestige* sur les côtes françaises et espagnoles. Et contre une définition trop rigide du risque comme résultant d'un aléa et d'une vulnérabilité, cet ouvrage espère ensuite rendre crédit à l'incertitude totale ouverte par la marée noire du *Prestige*, abusivement atténuée à travers les retours d'expérience ou les comptes rendus gestionnaires de l'événement réalisés après la bataille. Ce double pari, comprendre les indignations des victimes et prendre en compte l'épaisseur de l'événement, implique alors un regard sociologique et ethnographique attentif aux lieux, même les plus étroits, ainsi qu'aux enjeux, même les plus anodins, qui fixent des discours publics de contestation de cette marée noire.

Xabier Itçaina est chargé de recherche CNRS au Centre Emile Durkheim (Sciences-Po Bordeaux). *Julien Weisbein* est maître de conférences en science politique à Sciences-Po Toulouse et chercheur au Laboratoire des sciences sociales du politique (LaSSP).

Ont contribué à cet ouvrage : Sophie Bahé, Iñaki Barcena Hinojal, Eneko Borja, Stéphane Cadiou, Jean-Baptiste Comby, Elise Cruzel, Mónica Ferrín Pereira, Claude Gilbert, Josu Larinaga Arza, Jone Martínez Palacios, Martiño Rubal Maseda et Philippe Terral.

MARÉES NOIRES ET POLITIQUE

*Gestion et contestations de la pollution
du Prestige en France et en Espagne*

Préface de Claude Gilbert

Logiques
Politiques

Lp

H



9 782296 564497

28,50 €
ISBN : 978-2-296-56449-7

L'Harmattan