

RAILS EN DISPUTE

L'ÉVOLUTION INCERTAINE DE LA CONCURRENCE
FERROVIAIRE EN FRANCE

Rails en dispute, l'évolution incertaine de la concurrence ferroviaire en France plonge les lecteurs dans l'histoire complexe des chemins de fer français, depuis leurs débuts privés jusqu'à la création de la SNCF.

Le livre explore les mutations du XX^e siècle et l'émergence d'un monopole national. La loi pour un nouveau pacte ferroviaire ouvre la porte à la concurrence, mais des obstacles persistent. À travers une analyse perspicace, cet ouvrage met en lumière le rôle crucial de l'Autorité de Régulation des Transports (ART) et offre un aperçu des défis et des transformations du paysage ferroviaire français.

Une lecture captivante pour les passionnés de l'histoire ferroviaire et ceux intéressés par les enjeux contemporains du transport.

*Diplômé en droit, économie et management, **Adrien Cané** est un juriste passionné du système ferroviaire, possédant une expertise spécialisée sur les enjeux de l'ouverture à la concurrence. Sa solide formation académique se marie à une passion profonde pour l'évolution du secteur ferroviaire en France, offrant ainsi une perspective unique et éclairante dans son analyse.*

Illustration de couverture : Pixabay

ISBN : 978-2-336-42226-8

17 €



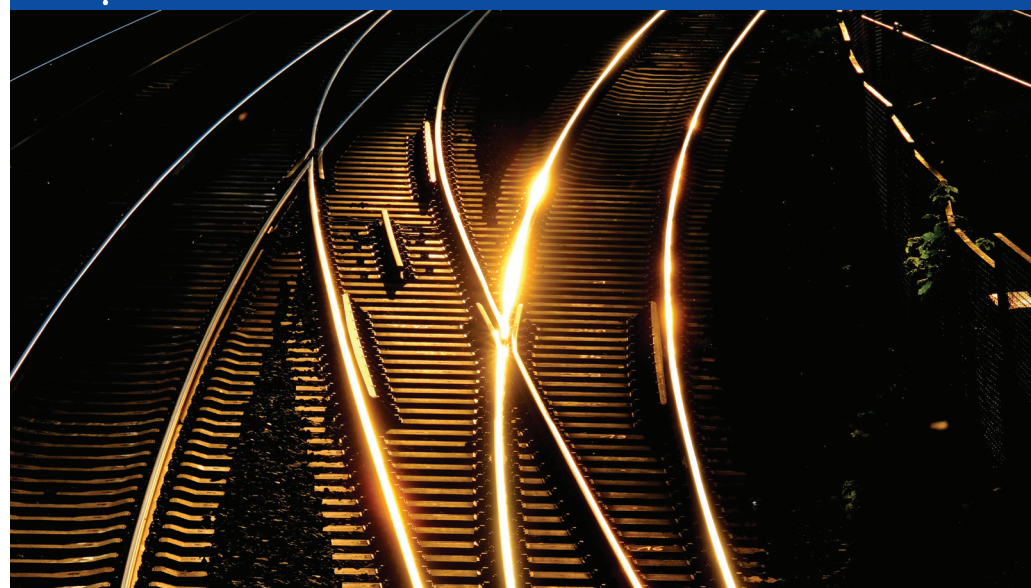
Adrien Cané

RAILS EN DISPUTE

Adrien Cané

RAILS EN DISPUTE

L'ÉVOLUTION INCERTAINE
DE LA CONCURRENCE FERROVIAIRE
EN FRANCE



Préface d'Anne-Marie Idrac

Postface de Thierry Kirat



 **TRANSPORT**
ET DÉVELOPPEMENT HUMAIN

L'Harmattan