



LES ROUTES MARITIMES ARCTIQUES

INTER-NATIONAL

Avec le réchauffement climatique quatre fois plus important aux pôles que sur le reste de la planète, les eaux polaires arctiques sont de plus en plus accessibles au trafic maritime et aux ressources d'hydrocarbures jugées considérables, et ce sur de plus en plus longues périodes estivales. La construction de brise-glaces russes, les projets gigantesques d'extraction d'hydrocarbures n'ont jamais été aussi importants que dans cette décennie.

Les routes maritimes arctiques plus courtes sont-elles appelées à concurrencer celles classiques par les canaux de Panama et de Suez ? L'augmentation du trafic maritime est-elle source de tensions dans cette zone de plus en plus soumise à son exploitation ? Depuis la guerre en Ukraine, les ambitions russes de développement de l'Arctique tendent-elles vers un usage plus restreint des libertés de navigation ?

Cet ouvrage, version enrichie de la précédente édition depuis la guerre en Ukraine, permet de mieux comprendre les enjeux maritimes, environnementaux, économiques et géopolitiques liés à l'exploitation de cet espace arctique en décrivant les principes qui les régissent.

Hervé Baudu, membre de l'Académie de Marine, est professeur de sciences nautiques à l'École nationale supérieure maritime. Ses travaux sur la navigation dans les glaces l'ont conduit à naviguer à de nombreuses reprises en Arctique et en Antarctique. Il est expert des enjeux maritimes polaires auprès du ministère de l'Europe et des Affaires étrangères.

Illustration de couverture : © Hervé Baudu

ISBN : 978-2-336-45252-4

22 €



INTER-NATIONAL

LES ROUTES MARITIMES ARCTIQUES

Hervé Baudu



Hervé Baudu

LES ROUTES MARITIMES ARCTIQUES

Enjeux économiques et géopolitiques

Préface d'Olivier Poivre d'Arvor

Édition enrichie

L'Harmattan

INTER-NATIONAL