

Voilà une quinzaine d'années que des politiques cyclables se mettent en place dans de nombreuses villes françaises mais également les départements et les régions. Peu à peu, une culture politique et technique se forge pour offrir des conditions plus propices aux déplacements cyclistes utilitaires ou de loisirs. Cependant, l'observation fait apparaître que les efforts (comme les réussites) sont très inégaux d'un territoire à l'autre. Il n'est d'ailleurs pas certain, tout particulièrement en ville, que la technique soit toujours au point et que la cohérence avec la politique locale de déplacements soit au rendez-vous. Il semblerait plutôt qu'il reste beaucoup à apprendre, en s'inspirant notamment du savoir-faire et des stratégies mis en œuvre dans un certain nombre d'autres pays, territoires et villes d'Europe.

Au travers de chroniques écrites ces dernières années (relations d'expériences, de lectures, de colloques, de voyages d'études...), l'auteur brosse un panorama de la situation actuelle du vélo en France, avec quelques incursions éclairantes à l'étranger et des plongées édifiantes dans l'histoire des débuts de la bicyclette.

Géographe de formation, Nicolas Pressicaud a été consultant en mobilité douce de 1997 à 2011 après avoir travaillé en bureau d'études dans le domaine de l'aménagement du territoire. Il est l'auteur d'une recherche sur les potentiels de combinaison entre transports collectifs et deux-roues légers en zone rurale (projet SI2RL, PREDIT, 2009). Il met aujourd'hui son expérience à profit au sein d'une association locale d'encouragement à l'usage de la bicyclette.

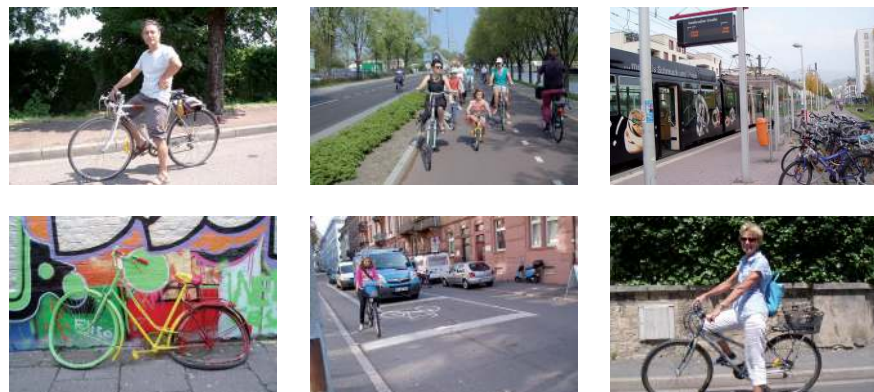


Photo de couverture : vélo et mur graffés, Gand, 2009.

ISBN : 978-2-343-01589-7

22 €



L'Harmattan

Nicolas Pressicaud

Du vélo dans la mobilité durable

Nicolas Pressicaud

Du vélo dans la mobilité durable

Chroniques cyclo-logiques