

## Infrastructures routières et développement socioéconomique dans le Mayombé (RDC)

La présente étude se consacre à la réflexion sur la corrélation entre l'infrastructure routière et le développement socioéconomique. C'est en s'appuyant sur un ensemble très large de variables sociales et économiques jugées pertinentes que cette étude tente de contribuer à la construction d'un dispositif des variables aptes à saisir les changements entraînés par l'intervention du projet routier basée sur la technologie HIMO.

Malgré quelques différences, la plupart des variables/indicateurs gardent les mêmes tendances évolutives dans ces différentes régions. Au-delà de notes de succès socioéconomique enregistré, des points d'attention subsistent et méritent des réflexions correctives dans une logique de poursuite et d'extension des activités de réhabilitation routière, notamment la persistance d'inégalités de genre dans les chances d'accès au travail, l'absence d'actions complémentaires devant appuyer les activités agropastorales et la persistance de la problématique de prise en charge de l'entretien du réseau réhabilité par les ressources tant locales, provinciales que nationales.

L'étude repose essentiellement sur les données secondaires consignées dans les différents documents et rapports en les analysant dans une approche comparative avec les résultats obtenus par d'autres études réalisées en République Démocratique du Congo et dans d'autres régions en Afrique subsaharienne, dont particulièrement le Burkina Faso et le Bénin.



**Papy Bonkena Bokombola** est né le 18 mai 1975 à Mbandaka en République Démocratique du Congo. Il est ingénieur agronome (orientation : économie agricole) et possède un Master en Développement, Environnement et Sociétés de l'Université de Liège/Gembloux Agro-Bio Tech (Belgique). Actuellement il est Chef des Travaux à la Faculté des Sciences Agronomiques de l'Université de Kinshasa et Doctorant à l'Université de Liège et à l'Ecole Régionale Post-Universitaire d'Aménagement et de Gestion Intégrés des Forêts et Territoires Tropicaux (ERAIFT/RDC).

ISBN : 978-2-343-04064-6  
19 €



Infrastructures routières et développement socioéconomique dans le Mayombé (RDC)

Papy Bonkena Bokombola

Papy Bonkena Bokombola

## Infrastructures routières et développement socioéconomique dans le Mayombé (RDC)



L'Harmattan