

DE LA TRACE À LA TRAME

La voie, lecture du développement urbain

Comment modéliser la complexité urbaine ?

D'abord en prendre la mesure, c'est-à-dire déconstruire la mosaïque, ses éléments considérés à la fois comme objets mathématiques, éléments naturels et créations humaines. Pourquoi cette présence des mêmes figures dans des contextes aussi différents que la France, la Chine et bien d'autres ? Ensuite choisir, dans l'abondance des données, ce qui paraît le plus durable dans l'évolution urbaine : le réseau des rues, réduites à leur configuration géométrique et position spatiale, sans plus aucune caractéristique. Et déjà les résultats sont prometteurs, tant pour reconstituer la morphogenèse que pour révéler le rôle des voies en termes d'histoire, de structure urbaine ou de centralité.

Cette recherche mobilise une équipe largement interdisciplinaire, avec :

Urbanistes : Philippe BONNIN, Estelle DEGOUYS, Clément-Noël DOUADY, Jean-Pierre FREY, LI Jun, LI Yunsong, Salvator J. LIOTTA, Pierre VINCENT

Archéogéographes : Robin BRIGAND, Cédric LAVIGNE, Magali WATTEAUX

Géomaticiens : Patricia BORDIN, WANG Xi, Agnès RAT-PATRON

Physiciens modélisateurs : Thomas COURTAT, Stéphane DOUADY, Claire LAGESSE

mais le travail en commun atténue les barrières disciplinaires.

En perspective : un outil d'analyse des projets urbains, permettant d'en évaluer les conséquences en termes d'urbanisme, mais aussi de développement durable.

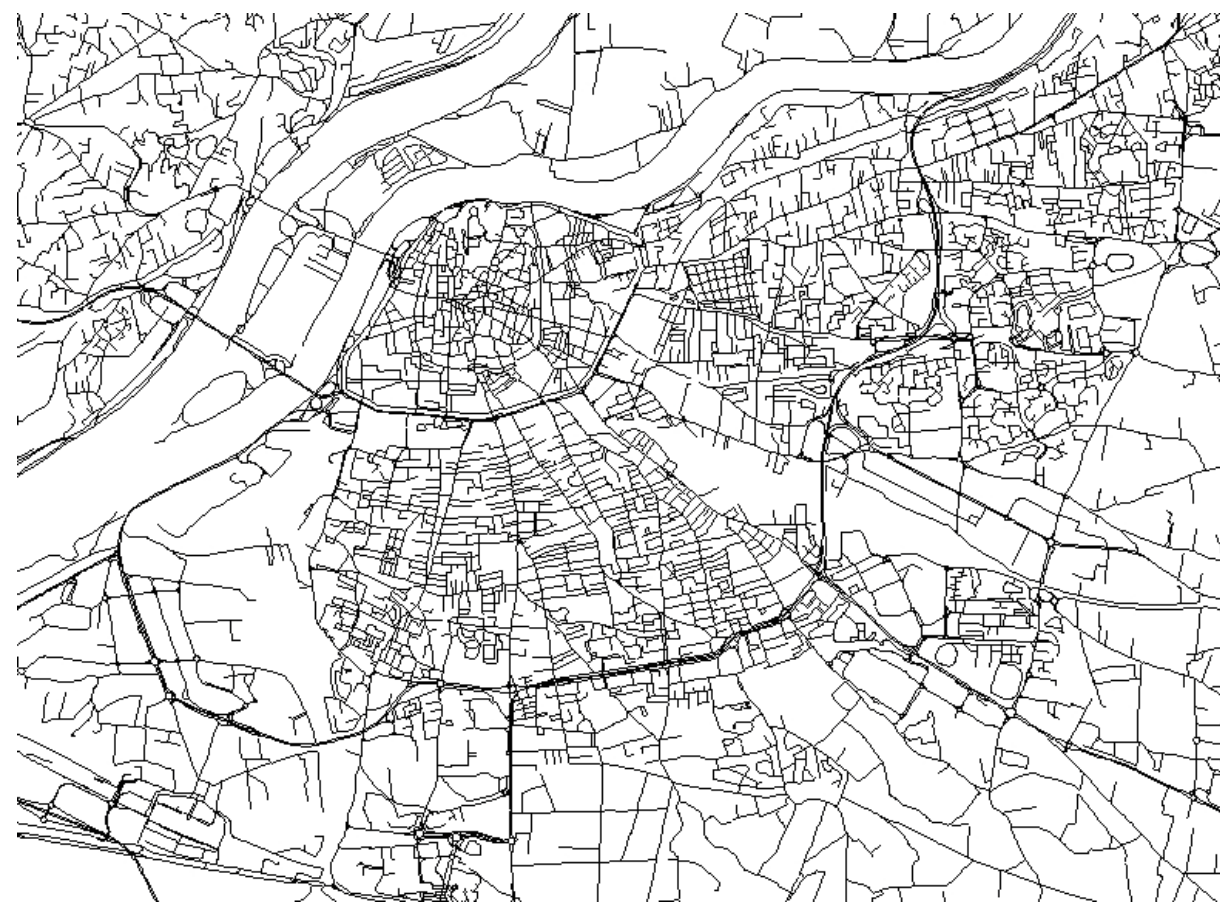
Conception graphique : Ata Ayati

Clément-Noël DOUADY

Clément-Noël DOUADY
et l'équipe Morphocity

DE LA TRACE À LA TRAME

La voie, lecture du développement urbain



DE LA TRACE À LA TRAME



ISBN : 978-2-343-04232-9

27 €



H

L'Harmattan