

Questions

EUROCOPTER SAVAIT

La vérité sur un crash mortel

En avril 2003 un hélicoptère s'écrase sur l'aérodrome de Tarbes, entraînant la mort d'un passager. Miraculeusement rescapé, le pilote est aussitôt inculpé d'homicide involontaire pour faute de pilotage.

Propriétaire de l'hélicoptère, Blaise Henrion est partie civile au pénal. Devant la cohérence des témoignages, corroborés par des faits techniques, il n'a cessé de mettre en cause un vice caché de l'appareil, payant de ses deniers les nombreuses contre-expertises pour disculper le pilote et mettre en évidence les fautes de conception comme de fabrication de l'hélicoptère.

Armé de bon sens et d'un microscope électronique, le détective nous entraîne dans un musée des horreurs aéronautiques. Il nous fait découvrir un réseau institutionnel effarant de truquages administratifs, de connivences souterraines, d'affirmations abracadabrantesques, de morgue fanfaronne, de mensonges à la justice, de faux certificats, d'incompétence et de désinvolture criminelle.



*Pilote chevronné d'hélicoptère (et plus de 1000 heures de vol), **Blaise Henrion** est ingénieur en mécanique. Depuis 1994 il possède une fonderie d'alliages de titane sous vide qui travaille pour l'aéronautique civile (Airbus, Snecma...) et l'industrie militaire (pièces de missiles et d'avions de chasse).*

Possédant les certifications les plus rigoureuses, soumise aux exigences normatives de l'aéronautique, son entreprise dispose des matériels de contrôle les plus performants, notamment en radioscopie numérique.

Illustration de couverture : L'hélicoptère EC 120 dit Colibri.

ISBN : 978-2-343-04324-1

29 €



Blaise Henrion

Questions contemporaines

EUROCOPTER SAVAIT

La vérité sur un crash mortel

EUROCOPTER SAVAIT



Questions contemporaines



L'Harmattan