

Jean Chambrin un ingénieur rouennais au Brésil

Le 20 août 1979, en première page d'un quotidien normand on pouvait lire :

« Le moteur à alcool d'un rouennais exploité... au Brésil. » (...) « L'industrie automobile brésilienne va produire à partir de l'année prochaine, 300.000 véhicules consommant de l'alcool mélangé avec de l'eau » (...)

Un concept nouveau qui aurait dû interpeller les industriels français. Pourtant, Jean Chambrin, cet ingénieur rouennais était obligé d'expatrier son idée au Brésil, renonçant à la France, son pays de cœur !

C'est à travers son enquête et son analyse des mésaventures d'un inventeur que l'auteur montre les tensions qui règnent entre les tenants de l'hyperspécialisation de l'industrie de l'époque et les politiques voulant relancer la filière alcool, pétrole vert français.

Toujours d'actualité en ce début du XXI^e siècle cette hyperspécialisation, dans son immense culpabilité quant au changement du climat, freine le développement des énergies renouvelables, sauf si ces filières font partie de son industrie. Elle met en cause l'avenir climatique de la planète et des peuples...



L'auteur, **Armand Legay**, alors jeune retraité, a obtenu son doctorat en sociologie en 2010 à Rouen, UFR Sciences de l'Homme et de la Société, en présentant une thèse sur le développement socio historique de l'industrie de distillation, de raffinage et des biocarburants.

Armand LEGAY

Jean Chambrin un ingénieur rouennais au Brésil

*Mésaventures de l'inventeur du moteur
à eau au pays des betteraves*



Jean Chambrin
un ingénieur rouennais au Brésil

ISBN : 978-234-307-756-7
17,50 €



L'Harmattan