

Sécurité routière : un défi à l'aube du XXI^e siècle

La sécurité routière représente un défi à l'aube du XXI^e siècle. En effet environ 1,3 million de gens sont tués sur les routes dans le monde chaque année et 50 millions sont blessés et handicapés à cause d'accidents de la route. 90% de ces incidents arrivent dans les pays à revenus moyens et bas. La route tue 500 enfants chaque jour. Le coût économique global de la totalité des accidents de la route est supérieur à 500 milliards de dollars par an (World Health Organization, 2015). L'insécurité sur les routes est un véritable problème de santé publique et différents acteurs dans le monde travaillent pour tenter de le résoudre comme on peut le voir dans cet ouvrage avec des contributions des pays suivants : France, Norvège, Algérie, Côte d'Ivoire. Cet ouvrage est divisé en quatre grands chapitres intitulés : « Facteurs et groupes à risque », « Economie et sécurité routière », « Environnements et gestion durable », « Comportements et risques ». Ils abordent des aspects complémentaires dans le champ de la sécurité routière : les facteurs humains dont on sait qu'ils sont prédominants dans les accidents, les aspects d'ingénierie, les aspects économiques et environnementaux avec la question des nouvelles énergies. Les travaux concernent la problématique des usagers vulnérables, des conducteurs de véhicules légers mais aussi les transports en commun dans des environnements à risque très diversifiés, réels ou simulés.

Sandrine GAYMARD est Professeur en psychologie sociale à l'Université d'Angers et membre du Laboratoire de Psychologie des Pays de la Loire (LPPL). Elle est l'auteur de plusieurs articles sur les représentations sociales et les aspects normatifs et spécialisée dans le domaine de la psychologie du trafic et des risques routiers. Ses recherches se font en collaboration avec plusieurs disciplines.

Teodor TIPLICA est Maître de Conférences Habilité à Diriger des Recherches à l'université d'Angers. Docteur es Sciences et Technologies Industrielles de l'université d'Angers en 2002, il effectue ses recherches au sein du laboratoire LARIS (Laboratoire Angevin de Recherche en Ingénierie des Systèmes). Ses thématiques de recherche portent principalement sur la maîtrise statistique des processus, les réseaux bayésiens et le traitement du signal.

Sandrine GAYMARD et Teodor TIPLICA ont dirigé dans la même collection d'autres ouvrages dans le domaine de la sécurité, des mobilités et transports. Ils ont également co-publié plusieurs articles sur la problématique des usagers vulnérables et dans le domaine de la santé.

Illustration de couverture : Guillaume Andorin

ISBN : 978-2-343-10404-1

31 €



Sous la direction de
Sandrine GAYMARD
et Teodor TIPLICA

Sécurité routière : un défi à l'aube du XXI^e siècle

L'Harmattan
LOGIQUES SOCIALES

L'Harmattan
LOGIQUES SOCIALES

Sous la direction de
Sandrine GAYMARD
et Teodor TIPLICA

Sécurité routière : un défi à l'aube du XXI^e siècle

