

# MÉCANIQUE AUTOMOBILE

Technologies des systèmes à commande informatisée

Les systèmes à commande informatisée équipent de plus en plus les équipements et, en particulier, les équipements automobiles. La plus grande difficulté au niveau de la maintenance réside dans la connaissance du fonctionnement de ses systèmes.

Le présent ouvrage traite en détail les grandes parties d'un système à commande informatisée à savoir : les capteurs, l'unité centrale et les actionneurs. Chaque capteur ou actionneur, inscrit dans cet ouvrage, possède un schéma général, proposé, afin de permettre une compréhension beaucoup plus simple des équipements à commande informatisée et une exploitation de l'ouvrage dans les domaines autres que la mécanique automobile. Les schémas d'application proposés sont pratiques et sont ceux du domaine de la mécanique automobile.

En outre, cet ouvrage dans le domaine de la mécanique automobile peut être exploité à tous les niveaux de l'enseignement à savoir : l'enseignement secondaire, l'enseignement supérieur, les centres de formation professionnelle et par le mécanicien professionnel, grâce à l'usage des schémas synoptiques, donnant une explication technologique et pratique des équipements à commande informatisée, nécessaires aux diagnostics et aux interventions.



**Guy Sylvain KOUAM TCHUNEKOUO**, né en 1983 à Baham dans l'Ouest-Cameroun, est titulaire d'un diplôme de professeur d'enseignement technique deuxième grade (DIPETII) dans la spécialité mécanique automobile, obtenu à l'ENSET de Douala. Il s'intéresse beaucoup à l'électronique et plus particulièrement à l'électronique de l'automobile.

Photographie de couverture de danvolks99, Pixabay (CC).

ISBN : 978-2-343-11357-9  
14 €



Guy Sylvain KOUAM TCHUNEKOUO

MÉCANIQUE AUTOMOBILE

Guy Sylvain KOUAM TCHUNEKOUO

# MÉCANIQUE AUTOMOBILE

Technologies des systèmes  
à commande informatisée

