

Il y a un peu plus d'un siècle et demi, les hommes étaient en train de réaliser une extraordinaire révolution technique et économique en permettant de briser l'espace au moyen du temps sur terre. La construction du chemin de fer allait être le point de départ d'une fantastique conquête des espaces. Ce fut aussi le début d'une histoire financière et économique complexe, et comme on s'en doute, d'une histoire politique riche.

Mais l'intervention publique ne naît pas du chemin de fer. Les transports constituent un enjeu économique trop important pour ne pas mobiliser l'attention des pouvoirs publics et leur intervention, qu'elle soit réglementaire, financière, ou directe, ne serait-ce que pour assurer le développement des infrastructures.

Ce livre s'interroge sur le lien complexe entre l'économie, l'intervention publique et le domaine particulier du transport terrestre de fret des 150 dernières années.

**Patrice SALINI** est consultant indépendant, spécialisé dans le secteur des transports. Il est également dynamicien des systèmes, ancien membre du Conseil National des Transports (Commission marchandises et Commission sociale), ancien Professeur des Universités associé à temps partiel (Université Paris 4 Sorbonne). Il fut aussi directeur de l'Observatoire Économique et Statistique des Transports (O.E.S.T. Ministère chargé des transports) et directeur du Cabinet du Secrétaire d'État aux Transports

En couverture : Le mercure. Villa Medici à Rome, by Mallowtek (Own work) [CC BY-SA 3.0 (<http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0>)], via Wikimedia Commons.

ISBN : 978-2-343-11753-9  
39 €



L'Harmattan

Patrice Salini

Histoire de la politique des transports terrestres de marchandises  
en France depuis le milieu du XIX<sup>e</sup> siècle

Patrice Salini

## Histoire de la politique des transports terrestres de marchandises en France depuis le milieu du XIX<sup>e</sup> siècle

