

# La tumultueuse histoire de la desserte maritime de service public de la Corse

Mirages de la continuité territoriale depuis deux siècles

Tumultueuse. C'est l'image que l'on peut avoir de la desserte de service public de la Corse. Qu'il s'agisse du service postal, puis du service public d'intérêt général, et enfin de la continuité territoriale. Un tumulte qui est fait de faillites, des crises de la marine nationale et des contrecoups des guerres. Un tumulte alimenté par quelques naufrages célèbres, parfois dramatiques et souvent symboliques. Mais un tumulte fait aussi de tergiversations et d'incapacités de s'entendre. Un tumulte lié enfin aux divergences, et parfois contradictions entre les problématiques insulaires et celles de l'État central.

Et pourtant, des petits voiliers aux temps de parcours aléatoires, emportant une dizaine de passagers, aux lourds ferries de l'ère moderne, de la manutention verticale de ports mal équipés, petits et incommodes, aux ports d'aujourd'hui, tout change.

Quand, à coup de crises ou de révoltes, mais aussi de statuts particuliers, la Corse conquiert la liberté de décider par elle-même, après avoir été autorisée à donner son avis, elle mettra le temps à assumer ses nouveaux pouvoirs et n'évitera pas complètement le piège tendu par l'État. Et il faudra attendre finalement la disparition de la SNCM, et l'arrivée au pouvoir d'une majorité qualifiée de nationaliste corse au sein de la collectivité territoriale pour qu'une ère nouvelle s'ouvre. C'est à ce moment seulement que sera ouverte la voie à une maîtrise corse de la desserte de service public, de façon autonome et dans le respect des règles européennes.

Mais est-ce pour autant une véritable révolution ? Il faudra s'en assurer dans cinq ou dix ans, quand l'expérience livrera son verdict.

**Patrice SALINI** est consultant indépendant, spécialisé dans le secteur des transports. Il est également dynamicien des systèmes, ancien membre du Conseil national des transports (Commission marchandises et Commission sociale), ancien professeur des Universités associé à temps partiel (université Paris 4 Sorbonne). Il fut aussi directeur de l'Observatoire économique et statistique des transports (O.E.S.T.) et directeur du cabinet du secrétaire d'État aux transports.

Illustration de couverture : Creative Commons – Pixabay.

ISBN : 978-2-343-13093-4

30 €



La tumultueuse histoire de la desserte maritime de service public de la Corse  
Mirages de la continuité territoriale depuis deux siècles

Patrice SALINI

Patrice SALINI

# La tumultueuse histoire de la desserte maritime de service public de la Corse

Mirages de la continuité territoriale depuis deux siècles



L'Harmattan