

Livres

TRAINS

Une histoire de trains, bien avant la SNCF



**Une épopée
du chemin de fer
Le Paris-Orléans**
Sous la direction
de Denis Hannotin
Editions SPM
390 pages, 30 €

Dans la première moitié du XIX^e siècle, lors de la construction des premières lignes de chemin de fer, on n'en était pas encore à la SNCF, la compagnie nationale. Elle sera créée bien plus tard, en 1937. En attendant, ce sont des compagnies privées et régionales qui vont construire le réseau. L'une d'elles, celle de Paris-Orléans, jouera un rôle majeur dans le développement du train. Comme son nom l'indique, il va d'abord s'agir pour elle d'assurer et de développer la ligne entre la capitale et Orléans. Mais au fil des années, elle va couvrir l'Ouest et le Sud

-Ouest, en poussant en Bretagne jusqu'à Lorient, Auray, Quimperlès, Quimper, Pontivy ou Landemeau. Cette histoire est aussi celle d'ingénieurs passionnés par le rail, et guidés par l'idéal que les progrès techniques vont améliorer la vie des hommes. Au fil de cette histoire, on voit naître quelques bonnes idées qui ne seront jamais abandonnées. Des bibliothèques dans les gares, on y a pensé dès 1853 ! Et si on ne parle pas encore de marketing, la compagnie met en place des trains spéciaux pour les chasseurs qui vont traquer le gibier en Sologne. Les auteurs racontent cette épopée du rail avec une précision diabolique, comme tous les passionnés des chemins de fer. Ils soulignent la mise en service du moindre matériel et détaillent les prouesses des ingénieurs qui ne pensent qu'à des trains toujours plus rapides et plus sûrs.

Didier GOURIN.