

Aurillac → Vivre sa ville

HISTOIRE ■ Le livre *Une épopée du chemin de fer, le Paris-Orléans* nous replonge dans cet événement

La naissance de la ligne Aurillac-Figeac



« La première locomotive a franchi nos montagnes ; l'heure du progrès a sonné. »

TRANSPORT. La création de la ligne Aurillac-Figeac, le grand œuvre symbolique du développement du Sud-Ouest. (Musée d'Aurillac)

Inaugurée le 11 novembre 1866 par la compagnie Paris-Orléans, la ligne de chemin de fer entre Aurillac et Figeac s'impose comme le premier projet de développement du Cantal.

« Nous les inventons plus, dit-il, dit-il, nous les avons de la capitale ». Les mots de Pierre-Charles Halet-Lagoyat Cantat, alors préfet de Cantal, résonnent aujourd'hui dans l'air. C'est en 1866 qu'il a été inaugurée la ligne de chemin de fer entre Aurillac et Figeac. Cette année-là, le Cantal a été le premier département français à être traversé par une ligne de chemin de fer.

Ce 11 novembre 1866 marque la fin d'un chemin long et difficile, celui de la création d'une ligne entre Aurillac et Figeac. Au début du siècle, le Cantal était une région isolée, sans aucune voie de communication.

Le chemin de fer comme instrument de la modernité

Le développement du chemin de fer devint alors une priorité pour Napoléon III. « Nous avons à offrir, des routes à l'écart, des ponts à construire, des chemins à ouvrir, des canaux à terminer, toutes choses de nature à compléter... », déclara-t-il en 1852. Cette année-là, le Cantal a été le premier département français à être traversé par une ligne de chemin de fer.

La compagnie Paris-Orléans en plein essor
C'est en 1866 qu'elle a été inaugurée la ligne de chemin de fer entre Aurillac et Figeac. Cette année-là, le Cantal a été le premier département français à être traversé par une ligne de chemin de fer.

grâce au chemin de fer de Paris à Orléans (PO) et à celui d'Orléans à Bordeaux (O-B) qui ont permis de relier le Cantal au reste de la France. Le PO a été inauguré en 1843 et l'O-B en 1850. Ces deux lignes ont permis de relier le Cantal au reste de la France.

Cette structure ferroviaire a permis de développer le Cantal. Le PO a permis de relier le Cantal au reste de la France. L'O-B a permis de relier le Cantal au reste de la France. Le Cantal a été le premier département français à être traversé par une ligne de chemin de fer.

Le Paris-Orléans a été le premier chemin de fer français à être traversé par une ligne de chemin de fer.

principales en direction de Figeac, Aurillac et Aurillac.

Une cérémonie historique et symbolique

Cette cérémonie a été inaugurée le 11 novembre 1866. Elle a été inaugurée par le préfet de Cantal, Pierre-Charles Halet-Lagoyat Cantat. Elle a été inaugurée par le préfet de Cantal, Pierre-Charles Halet-Lagoyat Cantat. Elle a été inaugurée par le préfet de Cantal, Pierre-Charles Halet-Lagoyat Cantat.

Le 11 novembre 1866, la ligne de chemin de fer entre Aurillac et Figeac a été inaugurée. Cette année-là, le Cantal a été le premier département français à être traversé par une ligne de chemin de fer.

La ligne de chemin de fer entre Aurillac et Figeac a été inaugurée le 11 novembre 1866. Cette année-là, le Cantal a été le premier département français à être traversé par une ligne de chemin de fer.

Cette ligne a permis de relier le Cantal au reste de la France. Elle a été inaugurée le 11 novembre 1866. Cette année-là, le Cantal a été le premier département français à être traversé par une ligne de chemin de fer.

Le 11 novembre 1866, la ligne de chemin de fer entre Aurillac et Figeac a été inaugurée. Cette année-là, le Cantal a été le premier département français à être traversé par une ligne de chemin de fer.

Cantal