



Jean-José Ségéric : **Churchill et la guerre navale** ; L'Harmattan, 2016 ; 435 pages.

Capitaine au long cours, officier de marine de réserve, Jean-José Ségéric a produit plusieurs ouvrages de grande qualité qui doivent leur intérêt particulier au fait qu'il s'exprime avec une véritable expérience de la mer et des réalités maritimes en général. On rappellera notamment *L'Amiral Mahan et la puissance impériale américaine* (2010, prix de l'Acoram) et *Histoire du point astronomique en mer* (2006 puis 2013).

Comme à son habitude, l'auteur a soigneusement étudié une bibliographie très conséquente et la fin de l'ouvrage regroupe des annexes consacrées à une riche documentation utile à la mise en perspective de son texte.

Pendant cette période qui débute avec le siècle et couvre les deux grandes guerres mondiales, le personnage de Churchill est omniprésent et prend même une dimension exceptionnelle à partir de sa nomination comme Premier ministre le 10 mai 1940. L'auteur ne prend cependant pas parti ; il analyse avec rigueur les événements ayant trait à son sujet et met en évidence les aspects positifs aussi bien que négatifs de l'action de Winston Churchill. Sa riche personnalité est au cœur de l'ouvrage, avec son dynamisme et son charisme, ses élans et ses visions mais aussi ses contradictions ou ses obsessions.

La stratégie navale est ici déployée pendant un demi-siècle à l'échelle quasi-planétaire autour de Churchill, qui revendique une place centrale alors même qu'il en ignore en réalité les principes de base qui découlent essentiellement des spécificités du milieu marin. Autant sa vision politique et stratégique au niveau mondial apparaît véritablement comme celle d'un très grand homme d'État, autant sa compétence à manœuvrer des flottes ou même à utiliser intelligemment l'outil naval qui le fascine pourtant, se heurte à la réalité maritime et conduit même à plusieurs opérations désastreuses lors des deux conflits (Dardanelles, Norvège, Singapour). Les relations avec les amiraux britanniques de celui qui fût *First Lord of Admiralty* de 1911 à 1915, puis de 1939 à 1940, puis Premier ministre et ministre de la Défense jusqu'en 1945, sont difficiles et souvent conflictuelles. Mais le rôle déterminant de Winston Churchill dans la victoire finale restera dans l'Histoire.

Au final, cet ouvrage agréable à lire est d'un grand intérêt pour la réflexion stratégique.

Emmanuel Desclèves
De l'Académie de marine