

ACCIDENTS AERIENS

Prendre l'avion est aujourd'hui moins risqué que de voyager en voiture. Du moins, voilà les statistiques ! Néanmoins, lorsqu'un avion se crashe, on parle directement de cent, deux cents ou trois cents morts. Le nombre marque les esprits et fait la une des médias internationaux. Jean Belotti revient sur le contexte des accidents, la sécurité et les enquêtes qui se déroulent pour définir la ou les causes du choc ou de l'explosion. Tour à tour, il analyse chaque minute qui prélude le vol, les paramètres et les tenants de l'accident. A côté des attentats terroristes, les pannes restent les plus fréquentes. Afin de dynamiser ses recherches, il prend la place du pilote, d'un passager, d'un policier et, en fonction de son niveau de curiosité ou de son professionnalisme, il pousse l'investigation. Cet ouvrage est bien entendu assez théorique, mais ne rebute pas. L'auteur évite les termes techniques trop approfondis, cherche à demeurer limpide pour le plus grand nombre et soigne son style afin de ne pas tomber dans le travers du compte-rendu d'entreprise. Mieux, certains passages donnent l'impression de petites nouvelles, grâce à la reconstitution de dialogues inspirés de cas réels.

Ed. L'harmattan – 510 pages

Daniel Bastié

