

DROIT

La protection des droits fondamentaux des entreprises en droit européen répressif de la concurrence



La lutte contre les infractions au droit européen de la concurrence – qu'il s'agisse d'ententes illégales ou d'abus de position dominante – est devenue l'un des aspects les plus importants de

l'action de la Commission européenne. Lorsqu'elles sont poursuivies pour de telles infractions, les entreprises encourent de très lourdes sanctions financières.

Dans cet ouvrage, l'auteur procède à une comparaison de la pratique et de la jurisprudence en droit de la concurrence dans l'Union Européenne avec la jurisprudence de la Cour européenne des droits de l'homme. Il nous interpelle ainsi sur un certain nombre de principes qui pourraient amener une meilleure protection des droits fondamentaux des entreprises dans le traitement des dossiers en droit européen de la concurrence, à l'heure où l'Union européenne négocie son adhésion à la Convention européenne de sauvegarde des droits de l'homme.

Cet ouvrage est très détaillé et notamment très complet en référence à la jurisprudence. Il s'adresse cependant à un lectorat plutôt avisé en matière juridique.

Thomas Bombois

De Boeck et Larcier SA, tél. : 01 72 36 41 75

Janvier 2012 – 304 pages – 90 €

ISBN : 978-2-8044-4984-1

Pas de fumées sans dangers



CNPP Éditions

Tél. : 02 32 53 64 34

DVD – janvier 2013

358,80 € TTC

On le sait, dans un incendie ce sont les fumées qui tuent, bien avant les flammes.

Au travers de trois modules courts, ce nouveau film rappelle pourquoi les fumées sont dangereuses, quel comportement adopter quand l'incendie est là, quels sont les matériels qui concourent au désenfumage et à l'évacuation, ou encore quelles sont les caractéristiques physico-chimiques des fumées.

Inspiré de faits réels et interviews à l'appui, il soulève l'importance d'avoir les bons réflexes en cas d'incendie et l'intérêt du détecteur avertisseur de fumées.

Ce DVD pédagogique constitue un soutien aux animateurs de formation en matière de sécurité et de prévention des risques. Ils s'adressent à l'ensemble du personnel aussi bien qu'à un public spécialisé.

VULNÉRABILITÉ

Intelligence économique



L'intelligence économique est devenue un outil incontournable pour construire les stratégies des organisations. Cet ouvrage explore tant les aspects théoriques que les enjeux opérationnels. Afin

de faciliter aux non spécialistes l'appréhension d'une spécialité en pleine émergence, il est illustré par une dizaine d'études de cas et par de nombreux éclairages techniques.

Eric Delbecq et Jean-Renaud Fayol

Editions Vuibert, tél. : 01 42 79 44 00

Octobre 2012 – 202 pages – 25 €

ISBN : 978-2-311-00660-5

SÉCURITÉ PRIVÉE

Détectives privés : des agents très discrets



La profession de détective privé a beaucoup évolué ces dernières années. Selon l'Insee, il y a en 2012, 700 enquêteurs privés, indépendants ou en PME. On peut estimer que les

affaires familiales représentent 40 % du marché et que 60 % de l'activité concerne des affaires industrielles et commerciales. La profession est encadrée en France par la loi du 12 juillet 1983 et également depuis 2005 par des diplômes.

Cet ouvrage apporte des éléments d'information clairs et précis à tous ceux qui souhaitent mieux connaître la réalité de ce métier ou rêvent d'embrasser cette carrière.

Jean-Emmanuel Dery

L'Harmattan, tél. : 01 40 46 79 20

Septembre 2012 – 278 pages – 28,50 €

ISBN : 978-2-336-00343-6

DOSSIER WEB : SÉCURITÉ DANS LES TUNNELS

Qu'il s'agisse de l'incendie d'un camion dans le tunnel de l'A40 (voir page 34 dans ce numéro), le début d'incendie dans le tunnel sous la Manche le 29 novembre 2012 ou encore l'effondrement d'un tunnel près de Tokyo le 2 décembre 2012, l'actualité récente a remis en perspective les dangers liés à ces ouvrages.

À travers son dossier web du mois, *Face au Risque* vous propose de redécouvrir quelques-uns des articles

consacrés à cette problématique aux multiples enjeux.

Il y a d'abord eu des sinistres graves qui ont marqué l'opinion publique : l'incendie du tunnel sous la Manche en 1996, celui meurtrier du Mont-Blanc en 1999 et celui de Fréjus en 2005.

Chacun de ces incendies a permis de faire évoluer le retour d'expérience et surtout de bâtir une réglementation spécifique aussi bien dans les tunnels autoroutiers que ferroviaires.

Il faut dire que le sujet intéresse aussi bien les pouvoirs publics, que les secours et les exploitants.



▲ Le tunnel de l'A86 (Hauts-de-Seine).