

CYCLISME

S.o.s. cyclistes en détresse

Président de l'UCI, Pat McQuaid a envoyé un mail aux licenciés dans lequel il explique la future ouverture d'une ligne téléphonique confidentielle pour les coureurs.

L'Union cycliste internationale (UCI) va mettre bientôt en place une ligne téléphonique pour les coureurs qui voudront parler de dopage, annonce son président dans un courriel aux licenciés publié hier. « Nous devons faire plus pour s'assurer qu'on puisse avoir accès, et en particulier vous coureurs, à l'UCI au cas où vous avez envie de parler de problèmes ou questions reliés au dopage. C'est pourquoi, dans les prochaines semaines, et après le temps nécessaire à l'aspect logistique, l'UCI examinera la mise en place d'une nouvelle ligne ouverte, une hotline confidentielle », souligne le président de l'UCI Pat McQuaid, dans ce message.

Même si cela prendra du temps, le patron de l'UCI se dit convaincu que les coureurs apprendront à avoir confiance dans ce nouveau moyen de communication et qu'il permettra « d'accélérer le changement de culture » dans le cyclisme.

Sortir de la tempête

« Nous sommes conscients que certains coureurs se sont plaints publiquement de n'avoir pas vu le suivi



Le président de l'UCI Pat McQuaid fait face à une tempête de critiques suite à l'affaire Armstrong.

escompté après avoir partagé certaines informations avec l'UCI », souligne Pat McQuaid. « Je peux vous assurer que par le passé l'UCI a agi à la suite d'informations qui lui ont été fournies et qu'elle le fera toujours à l'avenir dans la limite de ce

qui est possible juridiquement ».

Accusée d'avoir protégé Lance Armstrong du temps où il régnait sur le Tour de France à coup d'EPO et de transfusions sanguines, l'UCI multiplie les initiatives depuis trois semaines pour sortir de la

tempête provoquée par les révélations du rapport de l'Agence anti-dopage américaine (Usada).

La fédération, qui s'est vu reprocher d'avoir poursuivi Floyd Landis pour diffamation plutôt que de prêter crédit aux confessions de

À SAVOIR

► Ex-coéquipiers de Lance Armstrong, Floyd Landis et Tyler Hamilton, qui étaient passés aux confessions, n'ont pas été écoutés par Pat McQuaid. Bien au contraire. « Ce ne sont pas des héros, mais des minables. Tout ce qu'ils ont fait est de salir le sport ».

► Onze anciens coéquipiers d'Armstrong ont témoigné contre l'Américain. Dont Tyler Hamilton qui avait publié un communiqué dans lequel il s'emportait contre le président de l'UCI. « Au lieu de saisir l'occasion d'insuffler l'espoir pour la prochaine génération de cyclistes, il continue à pointer du doigt, attaquer et blâmer ceux qui parlent. Pat McQuaid n'a pas sa place dans le cyclisme » avait écrit Hamilton.

l'ancien coéquipier du Texan, a ainsi promis une commission indépendante sur le rôle joué par sa direction dans l'affaire Armstrong et invité tous les acteurs du milieu cycliste à participer à une grande consultation sur l'avenir de ce sport à partir du premier semestre 2013.

CLIN D'ŒIL



Encore du grand spectacle à Bercy. Le Supercross de Bercy fêtait sa trentième édition ce week-end à Paris. Environ 40 000 spectateurs ont assisté pendant trois jours aux compétitions et aux épreuves de freestyle dans une ambiance surchauffée. L'Américain Jake Weimer (Kawasaki) a été sacré « King of Bercy » à l'issue des trois finales, devançant au classement général ses compatriotes Eli Tomac (Honda) et Justin Brayton (Yamaha).

MULTIMEDIA par PHILIPPE GRAND



LIVRE

Le Vendée globe et les autres

Maintenant que nos grands aventuriers du XXI^e siècle sont en mer pour disputer le Vendée globe 2012-2013, et dans l'attente de l'arrivée des premiers, prévue début février, une plongée dans l'encyclopédie des tours du monde nous rappelle combien la notion de tour du monde est large et a

fait – et fera encore sans nul doute – l'objet de moult défis. L'auteur, Christian Nau, admirateur d'Éric Tabarly (d'où l'historique Pen Duick VI en photo de couverture), « la » légende de la voile, a ainsi recensé dans cet ouvrage de référence l'ensemble des tours du monde réalisés sur mer bien sûr, mais aussi sur terre et dans les airs. Lui-même est un incroyable baroudeur qui a multiplié les expéditions de tous types. Le premier à réussir un véritable tour du monde, ce qui était alors plus qu'un exploit, fut le mythique Magellan au XVI^e siècle. D'où le nom du célèbre détroit qu'il découvrit après l'avoir parcouru difficilement entre le 1^{er} et le 28 novembre 1520... 492 ans plus tard, le tour du monde est donc une course et de superbes images à la télé. Un spectacle hors norme. Mais si le Portugais Fernand de Magellan l'a effectué en premier avec un vaste équipage, le premier tour du monde à la voile en solitaire – comme aujourd'hui le Vendée globe – c'est un Canadien qui l'a réussi, Joshua Slocum. Il mit trois ans pour y parvenir, de 1895 à 1898. Tout cela et de beaucoup d'autres aspects les plus variés des tours du monde recensés exhaustivement, est détaillé dans l'ouvrage.

► Encyclopédie des tours du monde ; éditions L'Harmattan. 418 pages. 32€

INSOLITE

Jean-Claude Gaudin était un peu en avance

Le sénateur-maire de Marseille Jean-Claude Gaudin (UMP) a publié dimanche soir sur son site internet le compte-rendu d'une visite du chantier de rénovation du Stade Vélodrome prévue... lundi.

« Après avoir participé à une réunion de travail avec les partenaires financiers, le maire de Marseille, Jean-Claude Gaudin, a procédé à une visite du chantier. Ainsi les participants ont pu apprécier l'avancée des travaux », pouvait-on déjà lire sur le site du maire. Lundi, le maire a présenté ses excuses, admettant que les travaux avaient pris « un peu de retard » mais que le stade serait livré comme prévu à l'été 2014.