

forme de cités-jardins. Le souci premier de mettre des logements confortables dans un cadre urbain agréable à la disposition des classes populaires cède ici la place à un mode proprement urbanistique d'organisation des cités que la poussée démographique et l'industrialisation menacent de dislocation. Application pratique des idées d'Ebenzer Howard, ce véritable traité expose les grandes lignes d'une démarche combinant cadres institutionnels et financiers, aspects procéduriers et réglementaires, mais précisant surtout une manière nouvelle de façonner l'espace urbain avec une volonté affichée de diversifier les types de logements et de soigner un environnement paysager en ménageant une place primordiale à la végétation. Proposant l'étude d'un éventail de villes et villages (Europe, États-Unis...), il s'adressait aux tenants de ce qui est à cette époque un nouveau champ d'activité professionnelle désigné par le vocable "urbanisme", se voulant à la fois un art et une science. Cette nouvelle édition française offre une traduction inédite due à Henri Sellier, l'un des plus célèbres promoteurs du logement social et fondateur des premiers enseignements d'urbanisme dès les années vingt. 17 €

✓ *Éditions Parenthèses, 72 cours Julien, 13006 Marseille*
Tél. : 04 95 08 18 20 – Fax : 04 95 08 18 24
ed.parentheses@wanadoo.fr

L'infraville, futurs des infrastructures

Sous la dir. de Dominique Rouillard Avant-courriers du progrès, de l'aménagement et de la croissance, les infrastructures ont déterminé les formes de la ville. Un nouveau sentiment d'urgence face aux enjeux environnementaux a remis en évidence le lien entre infrastructures et projections à long terme à l'heure de l'urbanisation des continents. Les infrastructures de ce nouvel âge du futur, fait de risques et de précautions, loin des perspectives assurées des décennies du progrès, ont, elles aussi, changé. Outil et horizon pour supprimer les frontières et rapprocher les peuples, promouvoir démocratie et consommation, les infrastructures se trouvent aujourd'hui au cœur des scénarios de promotion et de communication d'une ville, dans le challenge d'une concurrence économique et touristique mondiale. Le territoire accède à son tour au statut de produit. Tandis que les infrastructures chinoises jouent à plein leur rôle structurel et politique dans un pays qui surpasse chaque mois les records en construction d'ouvrages d'art, elles accompagnent la crise qui marque la décroissance de nombre de régions industrialisées. Les infrastructures vieillissent, disparaissent, se dissimulent. Recyclées, hybridées, domestiquées ou monumentalisées, elles redynamisent des territoires enclavés, reconvertissement des sites désaffectés et redéfinissent l'image de la ville.

L'"infraville" explore les bouleversements en cours de la figure de l'infrastructure dans sa relation à la ville et aux territoires. 21,90 €

Gare Saint-Lazare, une rénovation

Delphine Desveaux, Sophie Limoges Depuis la création des chemins de fer au XIX^e siècle, la gare est devenue le point central des villes. Lieu de départ vers de grands voyages ou lieu de passage quotidien, on y marche, on y court, on s'y retrouve. Deuxième gare de voyageurs en France, la gare Saint-Lazare est un cœur qui bat au rythme de ce flux et reflux de passagers. Depuis le ponton en bois d'où partait la première ligne de train française vers Le Pecq jusqu'au pôle d'échange qu'elle est aujourd'hui, la gare a connu de nombreuses transformations. Elle s'est adaptée à l'arrivée des différents transports, bus puis métro et RER, qui se sont ajoutés à la gare d'origine. La rénovation de la gare Saint-Lazare était devenue nécessaire pour l'adapter aux évolutions de la ville du XXI^e siècle et à ses modes de vie. Elle a fait l'objet d'un chantier hors-normes, où l'intérieur de la gare était entièrement vidé, creusé puis reconstruit, pendant qu'autour les voyageurs continuaient leurs déplacements. Avec cette rénovation, la gare Saint-Lazare entre dans une nouvelle ère. Elle n'est plus le sas vers une succession de transports accolés les uns aux autres, mais un lieu d'échanges. Elle n'est plus seulement un espace de départ ou d'arrivée, elle devient un espace de vie, dans lequel la ville pénètre. 22,50 €

✓ *Archibooks, 49 bd de La Villette, 75010 Paris – Tél. : 01 42 25 15 58*
www.archibooks.com

Le climat sauvé par les villes ?

Vers une solution européenne
Alain Cluzet

Les villes accueillent la moitié de la population mondiale mais consomment plus des deux tiers de l'énergie et produisent 80 % des gaz à effet de serre. Or, a priori, elles sont conçues pour faire des économies d'échelle et non multiplier les pollutions. Le paradoxe est d'autant plus grand en Europe où un maillage de villes déjà ancien et particulièrement dense devrait faciliter les échanges et concentrer le développement, au sein d'un espace politique et économique de plus en plus intégré. Et si les villes européennes, une fois recyclées, dépolluées et mises en réseau, étaient a contrario capables de participer à l'émergence d'un nouveau modèle de développement, une alternative écoresponsable avec un modèle libéral à bout de souffle et une décroissance sans lendemain ? L'auteur de cet ouvrage parie sur une solution urbaine au problème climatique. Trente propositions de nouvelles régulations sont présentées dans cet ouvrage, sans puiser davantage dans les finances publiques ni restreindre les libertés de choix de chacun. 21 €

Le choix de la ville : l'urbanisme au service d'une ville partagée et créative

Rémy Ailleret

Aux côtés des élus, les services d'urbanisme municipaux ou intercommunaux participent à la transformation d'une cité. Rémy Ailleret, urbaniste au sein de collectivités locales, livre une observation quotidienne des jeux des acteurs ainsi que son expérience opérationnelle afin d'éclairer les enjeux et les contraintes qui sont au cœur des actions de l'urbanisme. 14 €

✓ *L'Harmattan, 7 rue de Polytechnique, 75005 Paris*

Tél. : 01 40 46 79 22 – Fax : 01 43 29 86 20
harmattan1@wanadoo.fr
www.editions-harmattan.fr

Histoire du paysage français

Jean-Robert Pitte

Dans cette édition revue et augmentée, le géographe Jean-Robert Pitte livre des clés pour la compréhension de notre environnement et affirme la centralité de l'aménagement du paysage dans la naissance et le développement de l'identité française. De la préhistoire aux aménagements les plus récents, l'auteur suit les innombrables transformations du cadre de vie. Urbanisme monumental et espace symétriquement ordonné de la Gaule romaine ; villes encloses de murailles et "blanc manteau d'églises" de la France médiévale ; cités nouvelles du grand siècle, surgies de l'imagination des princes ; landes reboisées, marais asséchés, villes remodelées par l'industrie triomphante ; campagnes défigurées et surexploitées, mornes banlieues du XX^e siècle : autant d'aspects, qui font du paysage un témoin de l'histoire culturelle du pays.

✓ *Éditions Tallandier, 2 rue Rotrou, 75006 Paris*

Tél. : 01 40 46 43 88 – Fax : 01 40 46 43 98
www.tallandier.com

La fin des terres. Comment mangerons-nous demain ?

André Aschieri, Maud Lelièvre

En France aujourd'hui, disparaît l'équivalent d'un département de terres agricoles tous les 7 ans. Surévaluation des terres agricoles, urbanisation, les causes sont multiples. Le territoire se transforme à grande vitesse, abandonnant les champs aux lotissements standardisés, à la production d'énergie photovoltaïque, à l'urbanisation intensive. La France continue à consommer ses terres et à réduire chaque année sa capacité de production agricole, s'obligeant à importer au prix fort de l'énergie, des produits alimentaires et risquant à terme de mettre en péril sa souveraineté alimentaire. Dans les pays du Sud, les multinationales, les fonds de pension rachètent, spéculent et affament. Des solutions existent, elles nécessitent de dépasser les outils fonciers qui aujourd'hui

ne fonctionnent plus. Que valent encore les terres agricoles ? 19 €

✓ *Éditions Scrinéo, 8 rue Saint-Marc, 75002 Paris*
Tél. : 01 42 36 01 83 – Fax : 01 42 33 09 61

Pour une critique de la ville. La sociologie urbaine française, 1950-1980

Éric Le Breton

En France, les décennies 1950, 1960 et 1970 sont traversées par une révolution urbaine en même temps qu'une effervescence intellectuelle. La sociologie urbaine critique naît de la combinaison de ces embrassements. Prolive, inventive, souvent militante, elle diagnostique la fin des villes et saisit l'émergence d'une nouvelle société, "urbaine", appréhendée à travers ses modes de vie, son insertion dans des réseaux d'échanges mondialisés et l'apparition du local dans les médiations politiques. 18 €

Université et Territoires

Sous la direction de Martine Mespoulet À partir d'exemples relevés dans différentes régions françaises et pays européens, l'ouvrage analyse les relations qu'entretiennent les universités avec leur environnement local et régional. Dans un contexte de mise en concurrence des universités où l'État donne la priorité à la constitution de gros pôles de recherche, les auteurs apportent des réponses à ces nouveaux enjeux : comment les collectivités territoriales construisent-elles leurs politiques de soutien à l'enseignement supérieur et à la recherche entre impératif d'excellence et impératif de développement territorial ? 17 €

✓ *Presses universitaires de Rennes, Campus de La Harpe 2 rue du Doyen-Denis-Leroy, 35044 Rennes Cedex*
Tél. : 02 99 14 14 01 – Fax : 02 99 14 07
www.uhb.fr/pur

La France dans 10 ans, les projets qui vont changer nos villes

Michel Feltin

4/5^e des habitants vivent aujourd'hui en milieu urbain et un Français sur quatre se trouve dans une aire urbaine de plus d'un million d'habitants. Face à ce phénomène d'urbanisation massive, cet ouvrage, à la croisée de l'architecture et de l'urbanisme, répond aux préoccupations légitimes de tout citoyen : comment vivrons-nous dans les villes de demain ? Pour répondre à cette question, l'auteur a sélectionné des projets architecturaux qui, bien que très divers, font état d'une volonté de construire autrement, d'une nouvelle façon de penser la ville, et des récentes pratiques urbaines qui en découlent (généralisation du recours aux transports en commun, meilleur partage de l'espace public, création de jardins partagés...). 32 €

✓ *Éditions de La Martinière, 25 bd Romain-Rolland, 75014 Paris*
Tél. : 01 41 48 80 00

contact@lamartiniere.fr - contact@seuil.com