

[Accueil](#) > [Economie](#) > [Automobile](#) > [Mobilités](#)

Mobilités à Montpellier : "Le tout voiture ne fonctionne pas, mais le tout cyclable ou le tout piéton non plus"

ABONNÉS 

Tahar Kharchi a remis le livre à Michaël Delafosse qui l'avait préfacé.

Mobilités, Transports, Montpellier

Publié le 09/04/2023 à 18:04

[Écouter cet article](#)Powered by **ETX Studio**

00:00/02:01

Tahar Kharchi décrypte mobilités et transports dans la métropole de Montpellier en se basant sur les données des téléphones mobiles

Ce sont cinq ans de recherche (2015-2020) qui font écho à l'actualité. Docteur en géographie et aménagement de l'espace de l'université Paul-Valéry, Tahar Kharchi vient de publier une passionnante étude sur la mobilité, le transport et l'organisation de l'espace dans la métropole de Montpellier.

Son travail, inédit, s'appuie sur l'analyse - anonyme - des données de téléphonie mobile. Basée sur 93 000 trajets quotidiens, elle révèle des données précises. Sans surprise, la difficulté et la complexité des transports sont mises en avant. "Il ressort que Montpellier constitue un blocage, explique Tahar Kharchi. Beaucoup de flux viennent du nord mais n'arrivent pas à contourner ou traverser Montpellier. Les gens de l'est ne vont pas beaucoup vers l'ouest et inversement. Le contournement actuel de Montpellier pose un problème

d'acheminement des personnes et de flux des marchandises entre communes. Les cartes confirment bien le ressenti des habitants".

"Il faut trouver un juste milieu, une offre variée"

Le chercheur donne son avis sur le débat actuel autour des mobilités, "un problème vraiment complexe" : "Le tout voiture ne fonctionne pas. Mais le tout cyclable ou le tout piéton non plus. Tout le monde ne peut pas prendre le vélo. Il faut trouver un juste milieu, une offre variée, une multimodalités de transports très bien réfléchi et raisonné. Montpellier est une métropole en plein développement. Il est nécessaire de bien cibler la demande des usagers pour adapter l'offre." L'ouvrage, qui pointe aussi l'inadéquation du réseau de transports, dessinée à partir d'"une carte scolaire qui n'est pas respectée à 52 % dans la métropole", ne manquera pas de nourrir le débat actuel, souvent tendu, sur les mobilités.

(* *Tahar Kharchi. "Mobilité, transport et organisation de l'espace dans la métropole de Montpellier". Éditions L'Harmattan. Mars 2023. 358 pages. 38 €.*



PATRICE ESPINASSE

[Voir les commentaires](#)

Réagir



Ajouter un commentaire

[Publier mon commentaire](#)

[Lire la charte de modération](#)

Les plus lus

