

## LITTÉRATURE

## Elles ont démocratisé l'aviation

André Berthon, pilote d'avion, journaliste et écrivain a présenté son dernier ouvrage « Pionnières noires de l'aviation » à la Bibliothèque Schoelcher. Une publication en hommage à l'américaine Bessie Coleman et la martiniquaise Marie-Claude Valide.

Inspiré par sa passion d'aviateur et par son implication dans l'aventure de la SATT (Société Antillaise de Transport Touristique), l'auteur raconte l'exemplaire parcours de deux femmes, deux sommités, deux pionnières de nationalité différente, qui par leur combat, ont démocratisé l'aviation. Bessie

Coleman, femme libre et militante a ébranlé dans les années 1920 le monde raciste des Etats-Unis afin qu'aujourd'hui, des femmes pilotent et volent. Et puis, il y a cette femme avec un charisme et une personnalité forte qui, dès l'âge de 12 ans, avait fait le choix d'être pilote. Sa motivation, sa détermination, sa persévérance et son en-

tourage familial ont contribué à la concrétisation de son projet. L'ancienne pilote, Marie-Claude Valide a créé deux sociétés à la Martinique, la VALIDAIR en 1971 et entre les années 1975 et 1980, la SAAT, première compagnie charter française long courrier. Au prix d'efforts considérables, elle a modifié l'espace aérien hégémonique. Octogénaire dispense aujourd'hui des cours en Guadeloupe.

## Témoignages et anecdotes

Dans l'assistance, des témoignages et anecdotes ont brossé le portrait d'une femme brave, brillante et convaincante. André Berthon a soutenu que, être pilote est un métier comme un autre qui nécessite des formations rigoureuses et a fortement recommandé aux jeunes de s'orienter vers cette voie. « Toutes les jeunes filles peuvent devenir pilotes, rien n'est impos-

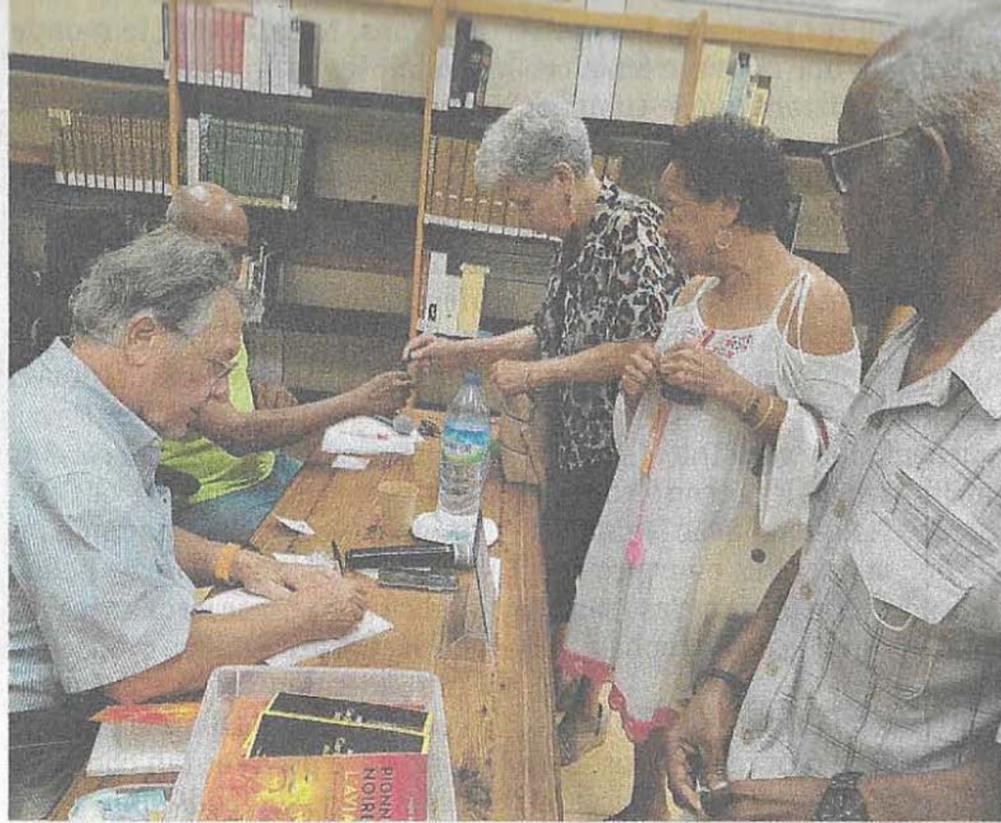


Dans l'assistance, des témoignages et des anecdotes ont maintenu une belle interactivité avec l'auteur.

Photo Fr.N./France-Antilles

ILS ONT DIT





L'auteur a pu dédicacer son ouvrage.

Photo Fr.N./France-Antilles

loupe.

## Témoignages et anecdotes

Dans l'assistance, des témoignages et anecdotes ont brossé le portrait d'une femme brave, brillante et convaincante. André Berthon a soutenu que, être pilote est un métier comme un autre qui nécessite des formations rigoureuses et a fortement recommandé aux jeunes de s'orienter vers cette voie. « Toutes les jeunes filles peuvent devenir pilotes, rien n'est impossible, c'est moins difficile qu'on imagine » a-t-il indiqué.

Fr.N.

« Les pionnières de l'avion », André Berthon, aux Editions l'Harmattan



Dans l'assistance, des témoignages et des anecdotes ont maintenu une belle interactivité avec l'auteur.

Photo Fr.N./France-Antilles

## ILS ONT DIT

### « J'encourage les jeunes à pousser les portes de l'aéroclub »

**André Berthon**, auteur

« L'histoire de Bessie Coleman, c'est celle de la petite fille d'esclave du Texas, qui récolte le coton deux fois par an, qui s'arrache les doigts, qui devient à moins de trente ans, la première femme pilote noire en ayant passé son brevet de pilote en France, c'est extraordinaire. Cela prouve que lorsqu'on a un objectif, on peut l'atteindre. J'encourage les jeunes à pousser les portes de l'aéroclub ».



### « Un challenge toujours d'actualité »

**Félix Jean-François**, assistant en escale à l'aéroport

« J'ai vécu une aventure extraordinaire avec Marie-Claude Valide en tant que salarié de la SATT, pendant deux ans. Elle a vraiment réussi un challenge qui est toujours d'actualité. La SATT véhiculait le savoir-faire des martiniquais dans le domaine du transport aérien notamment en matière de vol long courrier puisque la compagnie desservait Bruxelles, Genève, Mulhouse, Pérou, Afrique, Dakar ».



### « Croire en son étoile »

**Daniel Bétis**, journaliste

« André Berthon c'est une amitié de 50 ans qui a commencé en 1974. Je suis très honoré d'être parmi les premiers lecteurs. Deux femmes de nationalité différente, ayant les mêmes origines ethniques, animées par l'esprit d'entreprendre ont eu cette volonté de pouvoir permettre à leur communauté d'aller de l'avant. Croire en son étoile et être entouré par sa famille, c'est important ».



Des anciennes hôtesses de l'air étaient présentes. De droite à gauche Eliane, Marie-Hélène, Nicaise et Marie-Lynn. « Nous nous retrouvons à la faveur de la sortie de ce livre. Nous étions presque toute antillaises et il y avait beaucoup de bienveillance dans cette ambiance de travail de l'époque dénuée de toute pression. Nous retenons le sentiment de la cohésion d'équipe. Ce livre nous replonge dans les souvenirs de nos premières années ».

Fr.N.