

Benoît CASAERT

RENAULT ET ELF DANS LA COURSE

Histoire d'une association pour le sport automobile

1959
1982



L'Harmattan

RENAULT ET ELF DANS LA COURSE BENOÎT CASAERT

Durant près d'une décennie, les couleurs françaises ont brillé au plus haut niveau en sport automobile. Toute une lignée de pilotes et les constructeurs tels Alpine, Matra et Renault ont fait résonner la Marseillaise à travers le monde. Des succès que l'on doit en grande partie à Elf. Le pétrolier a dès sa création fait de la compétition son cheval de bataille et décidé de promouvoir la marque à travers son engagement en rallies et sur les circuits. Il n'hésite pas pour cela à financer le développement de moteurs de course. Sous son impulsion et consécutivement aux accords de préconisation signé avec Renault, la Régie s'engagera en compétition. Mais Elf vise le plus haut niveau. Malgré les réticences de Pierre Dreyfus, un moteur de Formule 1 est mis en chantier en perruque. Ce sera le début de l'ère turbo. Le tout sous l'impulsion d'un homme, quelque fois à contre-courant des décisions de sa hiérarchie : François Guiter. Benoît Casaert est l'auteur d'une thèse de doctorat soutenue en 2018 à Sorbonne-Université et portant sur la compétition automobile comme enjeu opérationnel. Il en a tiré cet ouvrage fleuve de près de 600 pages qui décortique les relations entre le Régie Renault et Elf, de 1959 à 1982. Le livre extrêmement détaillé (peut-être même trop) apporte un éclairage nouveau sur l'alliance entre le constructeur et le pétrolier sur fond d'intérêts nationaux.

L'Harmattan, 580 pages, prix : 45 €

BK